

## TRANSPORTE PÚBLICO ADAPTADO

**Nombre de la entidad:** Asociación Pro-minusválidos Psíquicos de la Safor (Gandía).  
**Promotor/es de la buena práctica:** Brígida Seguí Casas.  
**Federación a la que pertenece:** FEAPS Comunidad Valenciana.  
**Coordinador o persona de contacto:** Brígida Seguí Casas  
**Fecha o periodo en el que se ha desarrollado:** Desde noviembre de 2005 hasta la actualidad en que continúa desarrollándose, ya que la asociación luchará siempre por conseguir cotas más altas de calidad de vida para las personas con discapacidad.  
**Otros datos que se consideren relevantes:**

### LA BUENA PRÁCTICA

Todo comenzó cuando, a principios de noviembre, recibimos en la asociación una queja por parte de uno de nuestros clientes con plurideficiencias, éstas fueron sus palabras:

*“Me resulta muy difícil acceder a diferentes lugares de mi comarca (hospital, cine, piscina....) y a actividades de la asociación como el Club de Ocio, porque no hay transportes adaptados, de tal forma que o cargan conmigo o simplemente me tengo que quedar en casa”.*

Fue en este momento cuando la asociación comenzó a estudiar la problemática subyacente y nos dimos de frente con un **problema generalizado en nuestra sociedad**: la movilidad, el poder desplazarnos de un lugar a otro, es esencial para toda persona. Para comprobarlo, basta que pensemos en qué hacemos un día cualquiera: salimos de casa para ir al colegio, al trabajo, a comprar, al cine, o a visitar a un amigo. A veces todo está cerca, pero otras no. En ocasiones podemos desplazarnos de un sitio a otro por nosotros mismos pero, otras veces, necesitamos recurrir a un medio de transporte para salvar las distancias. ¿Podemos hacerlo todos los ciudadanos? Salta a la vista que no. Estamos muy lejos de vivir en ciudades adaptadas a las necesidades de todos.

Una ciudad accesible es aquella en la que sus habitantes pueden desplazarse cómodamente por las calles, con independencia de que tengan o no una discapacidad. Pero ésta, hoy por hoy, no es nuestra realidad.

Nuestra realidad, es que aun “CAMINANDO HACIA LA EXCELENCIA” nos encontramos con problemas de base no resueltos; proponemos programas de ocio, viajes, balnearios, excursiones..., de lo más innovadores y atractivos para el colectivo, pero a su vez generamos efectos colaterales a los que no ponemos soluciones y que pueden llegar a generar frustración en el colectivo. No todos nuestros clientes acceden a estos programas debido a que no existen transportes adaptados a sus necesidades y los que acceden lo hacen en condiciones pésimas, cargando a plomo a las personas con discapacidad y montando un circo monumental en cualquier lugar que vamos. ¡VIVA LA INTEGRACIÓN!

La práctica o acción que tenemos hoy entre manos trata de demandar UNA CIUDAD MÁS ACCESIBLE A TODOS Y TODAS, puesto que no podemos olvidar nunca que la sociedad y el mundo que nos rodea forma parte de todos

nosotros y todos nosotros de él, en la medida en que utilicemos los recursos que nuestra comunidad nos brinda, establezcamos redes sociales fuera del núcleo familiar, se realicen diferentes actividades..., podremos decir que hemos comenzado el largo proceso de INTEGRACIÓN SOCIAL.